

Kontrakt løypekjøring

Beitostølen Løypeforening
v/ Styreformann Jarle Stærnes
Pb. 50, 2953 Beitostølen
Org nr: 988.613.568

Mellom

og

Knut Bj. Aasveen
2950 Skammestein
Org.nr: 970.502.432mva

Beitostølen Løypeforening er en forening som har som oppgave å finansiere løypekjøring i området rundt Beitostølen. Løypeforeningen er en ideell forening som består av representanter for næringslivet, hytteeiere og private beboere. Løypeforening skriver med dette en avtale med løypekjører som blir ansvarlig for preparering av skiløyper og turstier og som fakturerer Beitostølen Løypeforening for dette.

§ 1 Spesifikasjon av oppdraget

Løypekjøringsavtalen ble utlyst i hht. vedlagt anbudsspesifikasjon (vedlegg 1) samt revidert anbud i versjon 2 (vedlegg 2). Disse to anbudsspesifikasjonene er grunnlaget for det som skal kjøres av løypekjører, samt hva som skal merkes og vedlikeholdes på sommeren.

Interimstyret i Beitostølen Løypeforening har besluttet at oppdraget tilfaller Knut Bj. Aasveen i hht. tilbud datert 16.08.2005 på NOK 830.000,- ekskl. mva. Det ble også gitt et alternativt tilbud på 750.000,- som baseres på revidert anbud i versjon 2.

Styret i Beitostølen Løypeforening har besluttet å kjøre det komplette løypenettet, dvs. i hht. tilbud på 830.000,- Løypeforeningen forbeholder seg retten til å gå over på det reduserte tilbudet dersom den økonomiske situasjonen tilsier det. Dette skal varsles til løypekjører innen 01.10. det aktuelle året. Krav til løypekjører er å oppfylle alle punkter i anbudet (vedlegg 1) samt punkter som er spesifisert i tilbudet fra løypekjører (vedlegg 3).

Oppdraget består også av følgende to punkter:

- Løypekjører skal i vintersesongen rapportere inn status på vær og løyper hver morgen før 08:00 til en bedrift som avtales nærmere med styret i Beitostølen Løypeforening.
- Det presiseres at løypekjører skal foreslå ruter for sykkelstier, samt merke dette i samråd med styret i Beitostølen Løypeforening. Løypekjører skal i samråd med styret foreslå ruter for hester/rideturer og merke dette, slik at turstier ikke blir tråkket i stykker av hester. Kostnader med skilting for nye traseer dekkes av løypeforeningen mot forhåndsgodkjenning.

§ 2 Ansvar

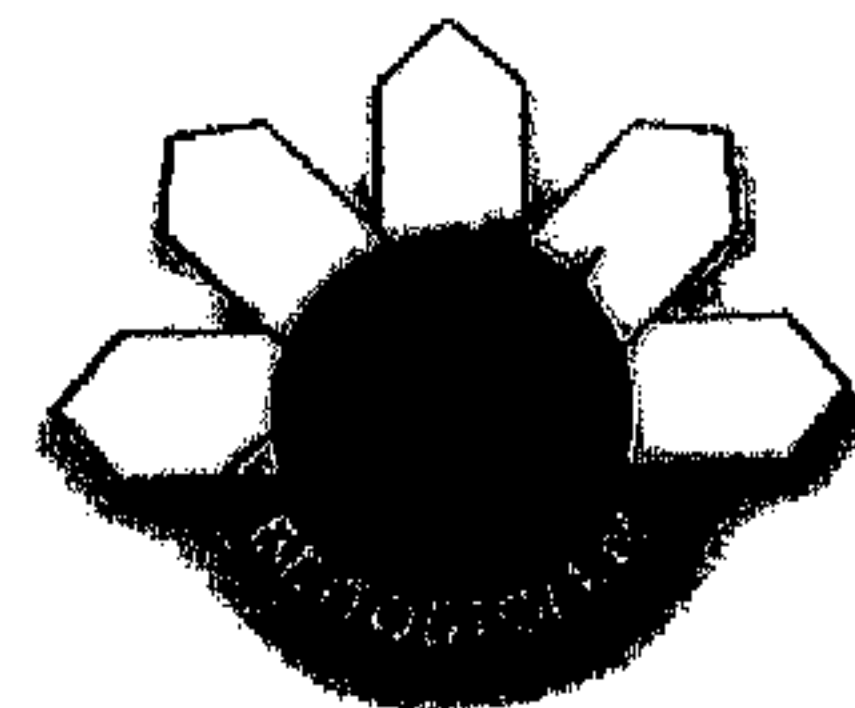
Beitostølen Løypeforening har ansvar for avtaler med grunneiere og gjør dette direkte med den enkelte grunneier eller via Øystre Slidre Kommune som er med og finansierer dette.

Løypekjører har ikke noe ansvar for oppgjør med grunneiere i forbindelse med løypetraseer. Eventuell driftsstans pga. blokkering eller manglende avtaler med grunneiere endrer ikke betalingsforpliktelse i forhold til § 1.

Løypekjører er ansvarlig offentlig tillatelse til motorisert ferdsel i utmark. Løypekjører er ansvarlig for eventuelle skader hans utstyr påfører andre eller andres eiendom utover normal belastning som skyldes preparering av løypetraseen, samt at det utføres regelmessig vedlikehold og rydding av traseer.

§ 3 Oppgjør og betalingsbetingelser

Løypekjører fakturerer i hht. § 1 og oppgjør pr. år fordeles på 4 like terminer gjennom året, med start den 01.10.2005 som første utbetaling.



Forfall er : 01.10.2005
01.01.2006
01.04.2006
01.07.2006

Oppdraget er regulert i hht. Statistisk sentralbyrås pris indeks med virkning fra 01.10.2006 Ved regulering legges indekstallet for oktober 2005 til grunn.

§ 4 Avtalens varighet og betingelser

Avtalens varighet er på 5 år, og løper fra 01.10.2005, med opsjon for ytterligere to år.

Ved driftsstans som skyldes utstyrmangler eller personalmangel trekkes kr. 10.000,- pr. dag ved neste oppgjør. Dette gjelder ikke ved uforutsett maskinhavari. Ved driftsstans mer enn 5 dager i strekk har løypeforeningen rett til å eventuelt heve avtalen.

Beitostølen Løypeforening er en forening og ikke en egen juridisk enhet. Ved manglende innbetalinger fra medlemmene som medfører at løypeforeningen ikke klarer sine betalingsforpliktelser til løypekjører har løypekjører rett til å stoppe all løypekjøring. Når løypekjøring stoppes pga. manglende betaling har ingen andre lov til å preparere løyper.

Løypeforeningen skal ha årets løypebidrag inne på konto før 1. februar i det aktuelle året løypekjøringen finner sted slik at det er dekning for årets løypebidrag før vintersesongen avsluttes.

Det enkelte styremedlem kan ikke stilles ansvarlig for økonomiske forpliktelser som hviler på Beitostølen Løypeforening.

§ 5 Tilleggsarbeider

Tilleggsarbeid som ikke omfattes av avtalen MÅ avklares på styremøte og godkjennes skriftlig før det påløper ekstra kostnader for løypeforeningen. Priser for tilleggsarbeid:

Mann med håndverktøy	220,- pr. time + mva
Snøskuter med fører	320,- pr. time + mva
Preppemaskin med fører	565,- pr. time + mva

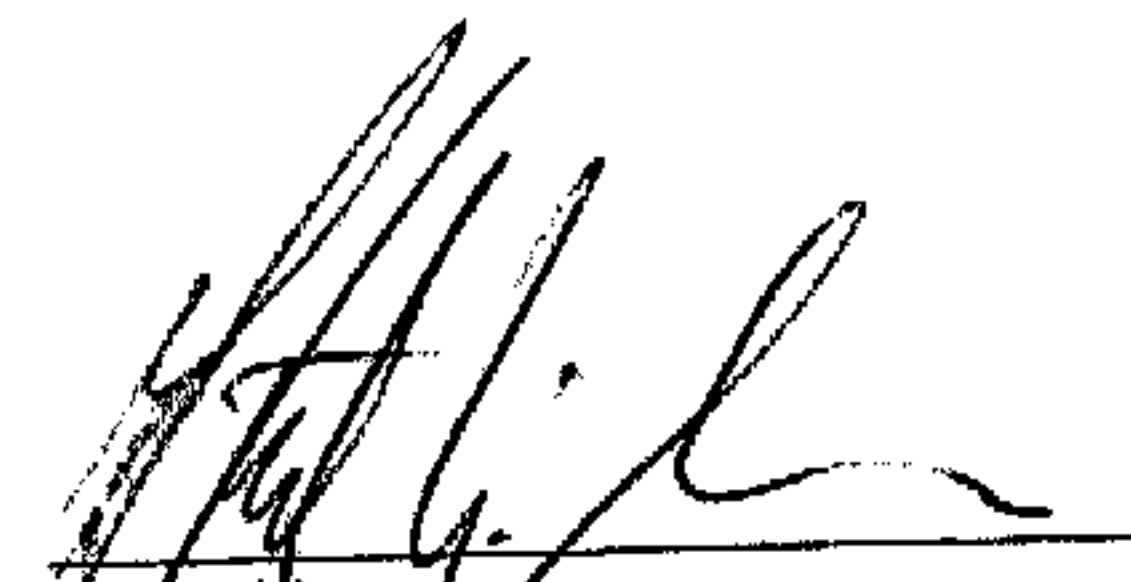
§ 6 Tvist

Ved brudd på avtalen skal styret innkalle til ekstraordinær generalforsamling for å komme til en løsning. Dersom det ikke oppnås enighet skal tvist avgjøres med endelig virkning av en voldgiftsnemnd på 3 medlemmer oppnevnt av sorenskriveren i Valdres.

Kontrakten underskrives i 2 eksemplarer hvorav partene beholder hvert sitt eksemplar.

Beitostølen 26/12 2005


Beitostølen Løypeforening
Jarle Stærnes


Løypekjører
Knut Bj. Aasveen

Valdresflya

51

DRIFT- OG VEDLIKEHOLD AV BEITOSTØLEN LØYPENETT DRIFTSKONSEPT = UTGANGSPUNKT FOR TILBUD VINTEREN 2005/06 OG 5 ÅR FREM I TID

1.0 VINTERLØYPER

1.1 MASKINUTRUSTNING

Med hensyn til kontinuitet og kapasitet må det kjøres med to maskiner, dette også p.g.a. tidligsesong med kjøring både på Valdresflya og på skistadion. Det kreves en maskinbredde på min. 3,10 m for å få til klassisk spor på hver side og skøyting på midten. For å sikre optimale forhold på ettervinteren (påskan) er det krav om at begge maskinene er utstyrt med sporfres. I tillegg må operatør disponere min. en bredbeltet snøscooter med utstyr (fjellredning). Førstehjelpsutstyr ihht. krav. Når det gjelder oppbevaring av stikker, skilt mv. må egnet lagerlokale disponeres til dette. Håndverktøy for rydding av løyper. Driftskontinuitet: Ved maskinskade på under 48 timer skal løypene bli kjørt med snøscooter (hvis ikke annen maskin kan settes inn). Ved maskinskade over 48 timer skal det bli satt inn erstatningsmaskin. Driftskonseptet innebærer at det til enhver tid skal være en bemanningsplan som sikrer at det ikke blir driftsstopp ved bl.a. sykdom.

1.2. SKILTING OG MERKING

Dagens system med skilt og karttavler i alle kryss skal bibeholdes. Løype-merking med bambusstikk. Det kan bli aktuelt gradvis å skifte ut skiltene også om vinteren til en Valdresprofil. Skiltene skal taes inn etter hver sesong og vedlikeholdes årlig med maling og lakk. Løypene skal være merket med 3 meter helårsstaker for hver 100-300 meter. Vintermerkingen skal være med 2,4 meter bambusstikk hver 5-12-meter.

1.3 LØYPETILBUD

Løypene skal prepareres som følger:

- 01.11 – 15.11 Grønn 1, 2 og blå 1 = prepareres for trening konkurranseløpere hvis forholdene tillater det.
Grønn 7 og 8 inkl. stadion/standplass prepareres ihht. avtale med ØSIL/andre.
Skulle forholdene i lavereliggende områder ikke tillate at o.n. løyper kjøres opp skal andre treningsløyper i nærliggende områder prepareres (Jotunheimvegen, Smørkollvegen, veien til Bygdisheim, Valdresflya).
- 15.11 – 30.04 Grønn 1, 2, 4, 7 og 8, blå 1 og 2 daglig maskinpreparering.
Grønn 7 kjøres to ganger for konkurransesporsetting.
- 15.12 – 30.04 Grønn 3 fra Øyang eller Grønolen til Raudalen, blå 3 og 4, rød 1 maskinprepareres daglig.
- 01.02 – en uke etter påske: grønn 5, rød 3 og 5 maskinprepareres etter snøfall og vind, dog min. en gang per uke. Rød 2 maskinprepareres som

Sa

- 2 -

ovenfor i det tidsrommet Bygdin Høyfjellshotell er åpent. Rød 4, 6, 7 og 8 merkes og scooterprepareres minimum en gang per uke i tidsrommet 01.02 til og med en uke etter påske. Tilbudet skal altså også innbefatte rød 4 fra toppen av Raudalen, via Fleinsendin til blå 4.

Vårskiløping: et tilbud på hva det vil koste ekstra å få kjørt opp rundløypa fra Vandrehjemmet i perioden etter påske og frem til 20.05. skal også fremlegges. Ved dårlig vær eller store snøfall vil ikke høyfjellsløypene bli kjørt, men derimot må grønn 1, 2, 7 og 8, bli preparert kontinuerlig. Under normale værforhold skal løypenettet spesielt under de store ferieperioder (jul/nyttår, uke 7, 8 og 9 og påske) være avsluttet preparert senest kl. 09.30.

1.4 SKILEIK

Bergojordet skal bygges opp til skileikområde og prepereres som per i dag i perioden 15.12. – 30.04. Det skal flateprepareres ved snøfall større enn 10 cm. Det skal daglig utføres tilsyn og forbedringer av modeller, hopp, portaler og staur samt opprydding etc. Det planlegges å utvide tilbudet med nye modeller (troll- og dyrepark) og evt. transportbånd (når økonomien tillater det). Etter sesongavslutning skal eventuelle skader og reparasjoner utføres ihht. avtale om leie av Bergojordet. Alle områder skal ryddes og faste modeller lagres på anvist sted.

1.5 VARMESTUER

Varmestue ved Karifjorden skal bestå og ettersees daglig. Renhold ute og inne og supplering av ved, fyrstikker og stearinlys. Etter sesong slutt utføres det et skikkelig opprydding både ute og inne. På sikt bør Karifjorstua erstattes med nybygg ved Gravolen (ref. Masterplanen). Andre alternative varmestuer (Olevatn, Titra mv.) bør fortløpende vurderes.

1.6 VEDLIKEHOLD OM SOMMEREN

Samtlige løypetraseer skal vedlikeholdes fortløpende (bruer, klopper, busker/kratt – gjelder grønn 1, 2 og blå 1). De fremstår i god stand for det første snøfall (innen 15.10). Alle vinterløyper skal gåes igjennom før 01.07 for opprydding av søppel og bambusstikk hvert år.

2.0 SOMMERLØYPER

Sommerløypene som er Blå 1, 2, 3 og 4 skal merkes og skiltes i tidsrommet 20.06 – 01.10. Sommerløypene skal skiltes på samme måte som vinterløypene, men merkingen skal være med malte B-er på steiner og varder for hver 20-50 meter. I tillegg skal det jobbes for å få merkede sykkel- og hestetraseer. I tillegg bør det utvides med løyper til Bygdin og Sørre Skredalen (DNT-nettet)

Tilbudskonkurranse versjon 2.

DRIFT- OG VEDLIKEHOLD AV BEITOSTØLEN LØYPENETT DRIFTSKONSEPT = UTGANGSPUNKT FOR TILBUD VINTEREN 2005/06 OG 5 ÅR FREM I TID

1.0 VINTERLØYPER

1.1 MASKINUTRUSTNING

Med hensyn til kontinuitet og kapasitet må det kjøres med to maskiner, dette også p.g.a. tidligsesong med kjøring både på Valdresflya og på skistadion. Det kreves en maskinbredde på min. 3,10 m for å få til klassisk spor på hver side og skøyting på midten. For å sikre optimale forhold på ettervinteren (påskan) er det krav om at begge maskinene er utstyrt med sporfres. I tillegg må operatør disponere min. en bredbeltet snøscooter med utstyr (fjellredning). Førstehjelpsutstyr ihht. krav. Når det gjelder oppbevaring av stikker, skilt mv. må egnet lagerlokale disponeres til dette. Håndverktøy for rydding av løyper. Driftskontinuitet: Ved maskinskade på under 48 timer skal løypene bli kjørt med snøscooter (hvis ikke annen maskin kan settes inn). Ved maskinskade over 48 timer skal det bli satt inn erstatningsmaskin. Driftskonseptet innebærer at det til enhver tid skal være en bemanningsplan som sikrer at det ikke blir driftsstopp ved bl.a. sykdom. Ved brudd fratrektes kr 10.000 per dag ved neste oppgjør

1.2. SKILTING OG MERKING

Dagens system med skilt og karttavler i alle kryss skal bibeholdes. Løype-merking med bambusstikk. Det kan bli aktuelt gradvis å skifte ut skiltene også om vinteren til en Valdresprofil. Skiltene skal taes inn etter hver sesong og vedlikeholdes årlig med maling og lakk. Løypene skal være merket med 3 meter helårsstaker for hver 100-300 meter. Vintermerkingen skal være med 2,4 meter bambusstikk hver 5-12-meter.

1.3 LØYPETILBUD

Løypene skal prepareres som følger:

- 01.11 – 15.11 Grønn 1, 2 og blå 1 = prepareres for trening konkurranseløpere hvis forholdene tillater det.
Grønn 7 og 8 inkl. stadion/standplass prepareres ihht. avtale med ØSIL/andre.
Skulle forholdene i lavereliggende områder ikke tillate at o.n. løyper kjøres opp skal andre treningsløyper i nærliggende områder prepareres (Jotunheimvegen, Smørkollvegen, veien til Bygdisheim, Valdresflya).
- 15.11 – 30.04 Grønn 1, 2, 4, 7 og 8, blå 1 og 2 daglig maskinpreparering.
Grønn 7 kjøres to ganger for konkurransesporsetting.
- 15.12 – 30.04 ~~Grønn 3 fra Øyang eller Grøntan til Raudalen~~, blå 3 og 4, rød 1 maskinprepareres daglig.
- 10 dager 01.02 - 01.03 påske: grønn 5, rød 3 og 5 maskinprepareres etter snøfall og vind, dog min. en gang per uke. Rød 2 maskinprepareres som

- 2 -

påske 10 dager

ovenfor i det tidsrommet ~~Bygdin Høyfjellshotell er åpent.~~
 Rød 4, 6, 7 og 8 merkes og scooterprepareres minimum en gang
 per uke i tidsrommet 01.02 til og med en uke etter påske.
 Tilbudet skal altså også ~~innebefatte rød 4 fra toppen av Raudalen,~~
 via Fleinsendin til blå 4.

Vårskiløping: et tilbud på hva det vil koste ekstra å få kjørt opp rundløypa fra Vandrehjemmet i perioden etter påske og frem til 20.05. skal også fremlegges. Ved dårlig vær eller store snøfall vil ikke høyfjellsløypene bli kjørt, men derimot må grønn 1, 2, 7 og 8, bli preparert kontinuerlig. Under normale værforhold skal løypenettet spesielt under de store ferieperioder (jul/nyttår, uke 7, 8 og 9 og påske) være avsluttet preparert senest kl. 09.30.

1.4 SKILEIK

Bergojordet skal bygges opp til skileikområde og preperares som per i dag i perioden 15.12. – 30.04. Det skal flateprepareres ved snøfall større enn 10 cm. Det skal daglig utføres tilsyn og forbedringer av modeller, hopp, portaler og staur samt opprydding etc. Det planlegges å utvide tilbudet med nye modeller (troll- og dyrepark) og evt. transportbånd (når økonomien tillater det). Etter sesongavslutning skal eventuelle skader og reparasjoner utføres ihht. avtale om leie av Bergojordet. Alle områder skal ryddes og faste modeller lagres på anvist sted.

1.5 VARMESTUER

Varmestue ved Karifjorden skal bestå og ettersees daglig. Renhold ute og inne og supplering av ved, fyrstikker og stearinlys. Etter sesong slutt utføres det et en skikkelig opprydding både ute og inne. På sikt bør Karifjorstua erstattes med nybygg ved Gravolen (ref. Masterplanen). Andre alternative varmestuer (Olevatn, Titra mv.) bør fortløpende vurderes.

1.6 VEDLIKEHOLD OM SOMMEREN

Samtlige løypetraseer skal vedlikeholdes fortløpende (bruer, klopper, busker/kratt – gjelder grønn 1, 2 og blå 1). De fremstår i god stand for det første snøfall (innen 15.10). Alle vinterløyper skal gåes igjennom før 01.07 for opprydding av søppel og bambusstikk hvert år.

2.0 SOMMERLØYPER

Sommerløypene som er Blå 1, 2, 3 og 4 skal merkes og skiltes i tidsrommet 20.06 – 01.10. Sommerløypene skal skiltes på samme måte som vinterløypene, men merkingen skal være med malte B-er på steiner og varder for hver 20-50 meter. I tillegg skal det jobbes for å få merkede sykkel- og hestetraseer. I tillegg bør det utvides med løyper til Bygdin og Sørre Skredalen (DNT-nettet)

Knut Bj. Aassveen,
2950 Skammestein.

Skammestein, 16.08.05.

Interimstyret for Beitostølen løyper,
Att. N. Flaaten,
2953 Beitostølen.

TILBUD PÅ DRIFT AV BEITOSTØLENS TURLØYPER.

Jeg viser til invitasjonen til å gi tilbud på drift av Beitostølen turløypenett og har gleden av å gi flg. tilbud i hht. kravspesifikasjonen:

KR. 830.000 ekskl. mva pr. år. Årlig justert i hht. konsumprisindeksen.

Tilbudet forutsetter at en kontrakt blir gitt en løpetid på 5 år og med opsjon på ytterligere 2 år. Videre forutsettes det at løypene grønn 3, 5 og rød 5 blir kjørt med snøscooter inntil brua over Raudøla blir utbedret slik at det er mulig å kjøre over med maskin. Tilbudet omfatter preparering av vinterløyper i hht. oppsatt plan, skilt, karttavler, forbruksvarer til varmistuer, somervedlikehold, drift sommerløyper, transport av maskin og personell for drift av tidligløyper på Valdresflya i de år som dette er nødvendig.

UTRUSTNING: 2 stk. PB 100 fra Kässbohrer med maskinbredde 3,1 m. Begge maskinene er utstyrte med 12-veis skjær, glattebrett, fres, sporfres og FIS-godkjente sporplater.

3 stk. snøscootere med brede belter og sleder. Komplette førstehjelpsslede.
70 m² kaldt lager for sesongoppbevaring av skilt, stikk, skileikutstyr etc.

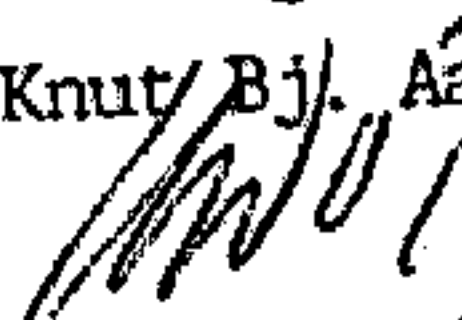
BEMANNING: Vinterløypene vil bli driftet av tre personer; en fører til hver av maskinene og en avløser.

VÅRLØYPER PÅ VALDRESFLYA:

Oppsett og kjøring av 5 km. løype i tidsrommet 20.4. - 20.5. vil koste kr. 25.500 ekskl. mva, men inkl. transport av maskin og personell. Løypa vil bli sporsatt som konkurranse-løype for treningssamlinger og skitesting for eliteløpere.

Jeg håper tilbudet er interessant og at vi også i årene framover kan samarbeide om å gjøre Beitostølen til Norges ledende langrennsdestinasjon.

Vennlig hilsen
Knut Bj. Aassveen



Knut Bj. Aassveen,
2950 Skammestein.

Skammestein, 16.08.05.

Interimstyret for Beitostølen løyper,
Att. N. Flaaten,
2953 Beitostølen.

TILBUD PÅ DRIFT AV BEITOSTØLENS TURLØYPER.

Jeg viser til invitasjonen til å gi tilbud på drift av Beitostølen turløypenett og har gleden av å gi flg. tilbud i hht. kravspesifikasjonen:

Kr. 750.000 ekskl. mva pr. år. Årlig justert i hht. indeks.

Tilbudet bygger på ca. 750 maskintimer og ca. 100 snøscootertimer pr. år og inkluderer skilt, stikk, karttavler, forbruksvarer til varmetue, sommervedlikehold, drift sommerløyper, transport av maskin og personell for drift av tidligløyper på Valdresflya.

UTRUSTNING:

MASKINER: 2 stk. Kåssbohrer PB 100 med maskinbredde på 3,1 m. og prep.bredde på 3,9 m. Begge maskinene blir utsyrte med 12-veis skjær, glattebrett, fres, sporfres og FIS-godkjente sporplater.

3 stk. snøscootere med brede belter og sleder. Komplette førstehjelpsslede.

70 m² kaldt lager for sesongoppbevaring av skilt, stikk, skileikutstyr etc.

BEMANNING: Vinterløypene vil bli driftet av tre personer; en fører til hver maskin og en avløser.

VÅRLØYPER PÅ VALDRESFLYA:

Oppsett og kjøring av en 5 km. løype i tidsrommet 20.4. - 20.5. vil koste kr. 25.500 ekskl. mva, men inkl. transport av maskin og personell. Løypa vil bli sporsatt som konkurranseløype for treningssamlinger og skitesting for eliteløpere.

Jeg håper tilbudet er interessant og at vi også i årene fremover kan samarbeide om å gjøre Beitostølen til Norges ledende langrennsdestinasjon.

Vennlig hilsen

Knut Bj. Aassveen

